

Montageanleitung Plane (Standard)

1. Plane mittig auf hinteren Querspiegel legen und nach vorn ausrollen (Bild 1).

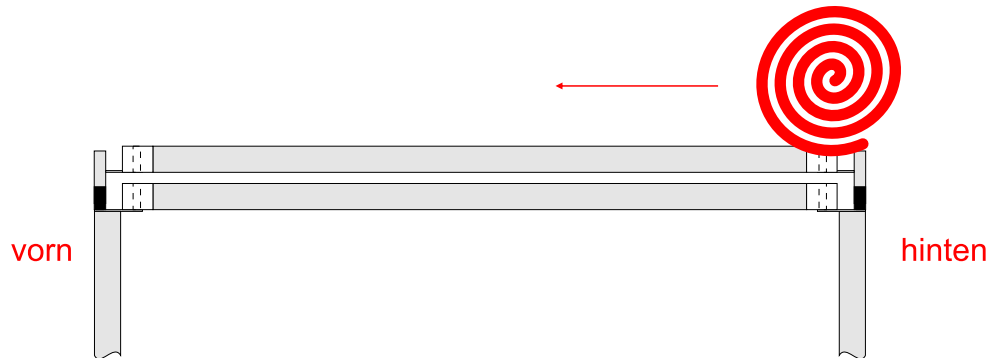


Bild 1

2. Seiten- sowie Giebelteile der Plane ausklappen und nach unten ziehen. Die Ecken und Innenseiten der Plane müssen gut am Spriegel anliegen. Der untere Planenrand ist so auszurichten, dass keine Schrägfalten zu sehen sind und der Planenüberhang (über der Bordwandkante) auf allen 4 Seiten gleich ist (Bild 2).

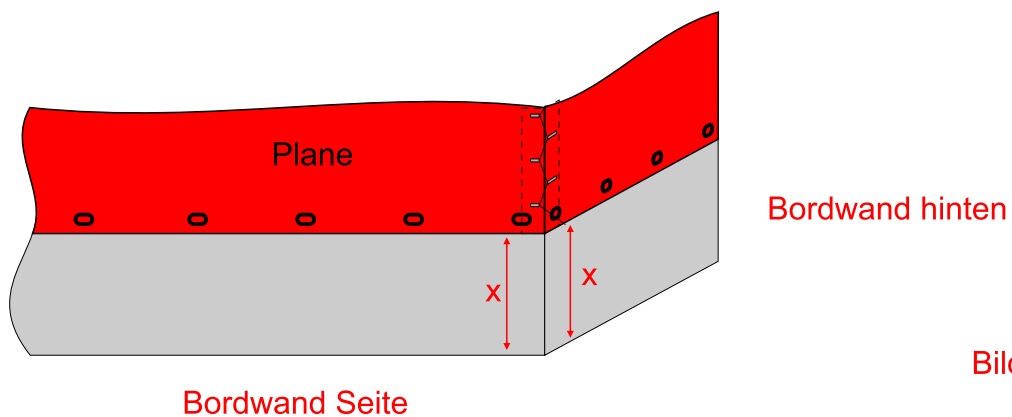


Bild 2

3. Positionen der Planenösen (jeweils erste und letzte Öse je Seite) kennzeichnen (Bild 3).

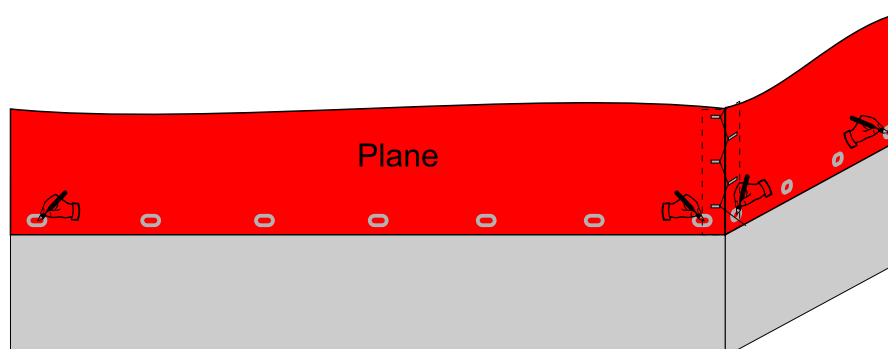


Bild 3

4. Beiliegende Patent-Drehverschlüsse gemäß Bild 4 an den gekennzeichneten Stellen annieten.

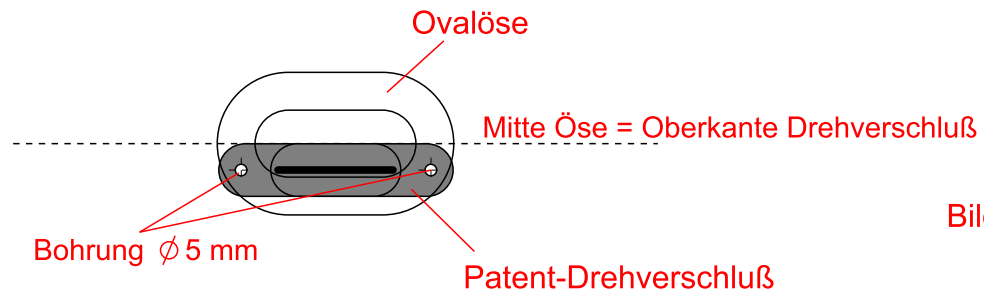


Bild 4

5. Position der restlichen Ösen kennzeichnen und Drehverschlüsse befestigen.
Achtung: Alle Drehverschlüsse in gleicher Höhe befestigen (Bild 5).

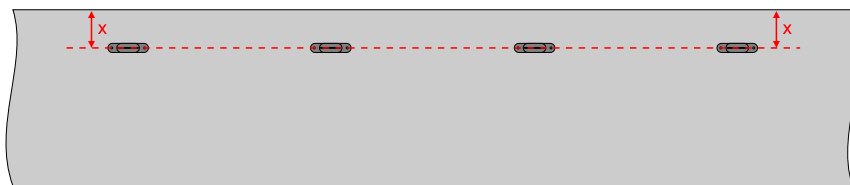


Bild 5

Bordwand

6. Je nach Fahrzeugtyp:
 Vordergiebel der Plane mit Gummiabspannern und S-Haken am Pritschenrahmen befestigen (Bild 6),
 oder durch Spannprofil (doppelte Kederschiene) mit der vorderen Bordwand verbinden (Bild 7-10).

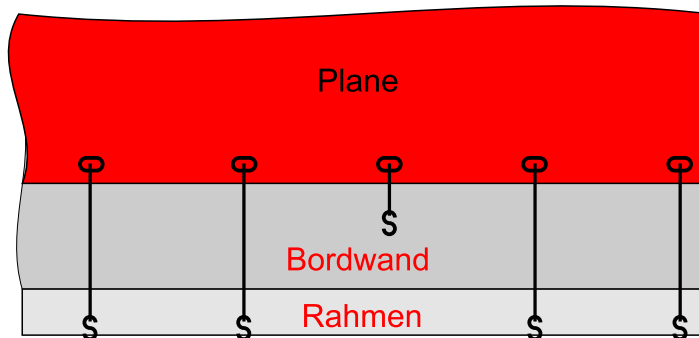


Bild 6

Befestigung Vordergiebel mittels Spannprofil

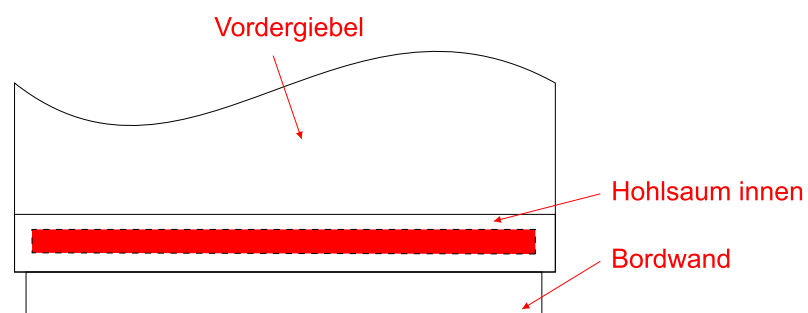


Bild 7

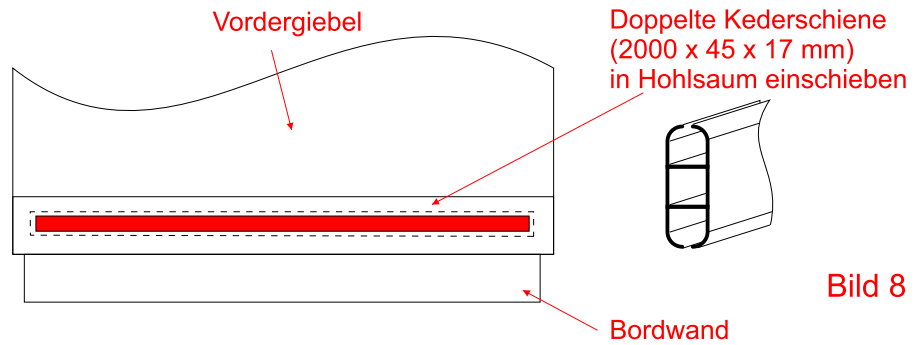


Bild 8

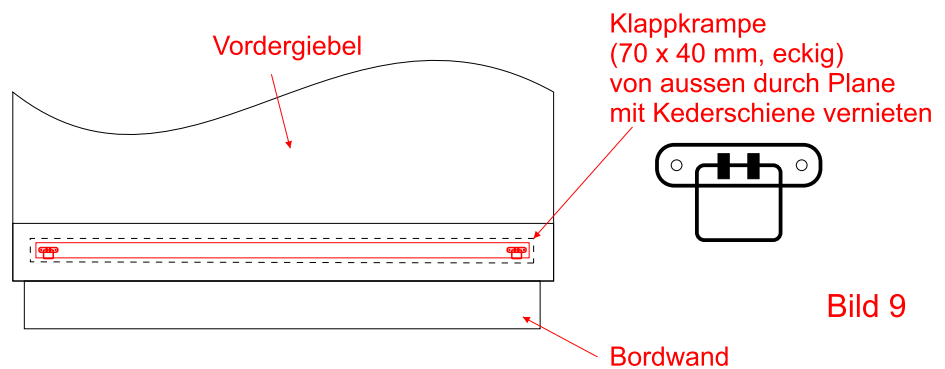


Bild 9

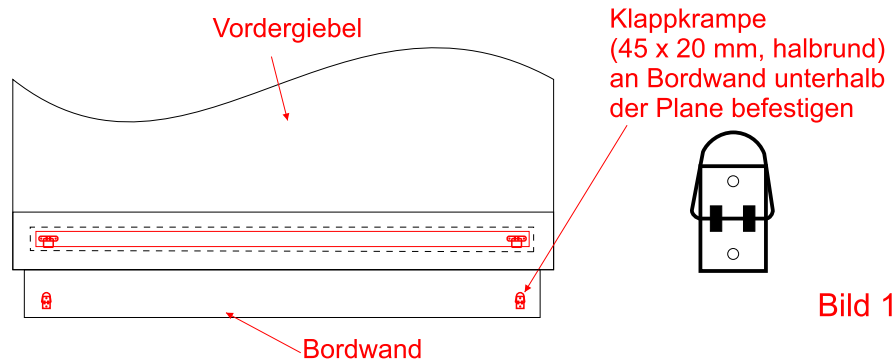
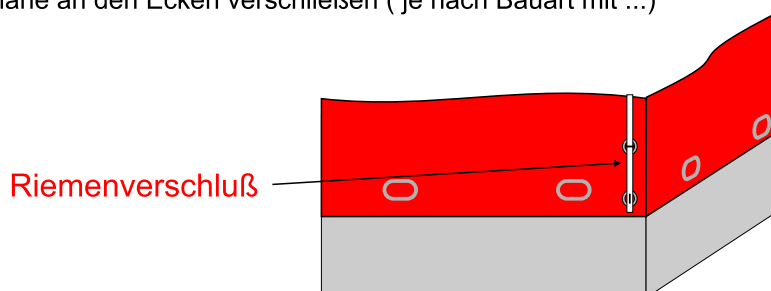


Bild 10

Die beiden Krampen mittels Schnallriemen (600 x 20 mm) verbinden und Plane abspannen.



7. Plane an den Ecken verschließen (je nach Bauart mit ...)



Beim Zick-Zack-Verschluss muß zusätzlich eine VW-Krampe (50 x 15 x 15 mm) als Seilbefestigung montiert werden (Bild 11).
Danach die Seile auf Endlänge zuschneiden, Endverschluß mit Simplexhaken am Seil montieren und an der Krampe befestigen.

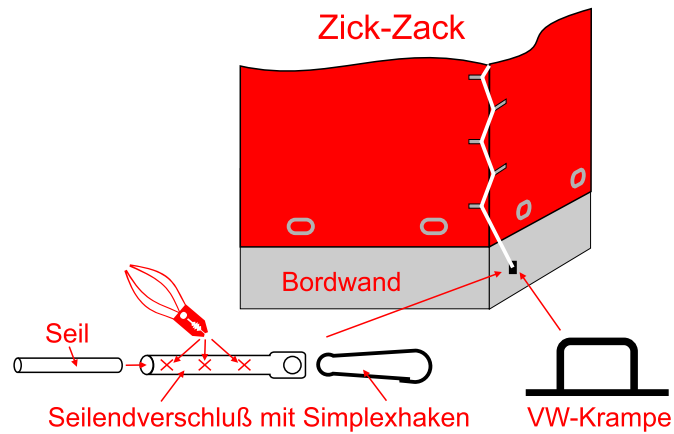


Bild 11