

Pflegehinweise für digital bedruckte Planen mit Schutzlack

Diese Pflegehinweise verstehen sich als Hilfe zur sachgemäßen Reinigung von LKW-Planen, die mit Schutzlack beschichtet wurden (Digitaldruck-Planen). Bei der Reinigung ist mit größter Sorgfalt vorzugehen. Im Einzelfall, je nach Art der Anschmutzung, können auch von den beschriebenen abweichende Reinigungsmaßnahmen erforderlich sein.

Reinigungsverfahren

Prinzipiell sind mit der folgenden Arbeitsweise die besten Reinigungseffekte zu erzielen:

- Abspülen des oberflächlich anhaftenden Schmutzes.
- Das Reinigungsmittel in je nach Verschmutzungsgrad unterschiedlicher Konzentration (nach Gebrauchsanweisung) auf die Plane auftragen.
- Das Reinigungssystem (nach Gebrauchsanweisung) ca. 5-10 Min. einwirken lassen.
- Die verschmutzten Oberflächen mittels weicher Bürsten oder Hochdruckreiniger mit vorgeschalteten **weichen Bürsten** säubern.
- Die Wassertemperatur sollte **25°C (max.)** nicht überschreiten.
- Schmutz und Reinigungsmittel danach mit Wasser abspritzen.

Reinigungsmittel

Ohne eine Wertung der Effizienz und Qualität vorzunehmen, sind im folgenden die speziell für die PVC-Planen konzipierten

Reinigungsmittel aufgeführt:

- Fa. Alfred Kärcher GmbH & Co. KG RM40, RM81, RM811
- Fa. Dr. Werner Holding GmbH&Co.KG Ungapon, Ungapon ST
- Fa. Unilever GmbH, Diversey Lever TM88, TM91

Generell gilt:

- Lösungsmittelhaltige, aggressive, stark saure oder alkalische Produkte sind **nicht** zur Reinigung geeignet. Gleiches gilt für alle Arten von abrasiven oder kratzenden Reinigungsmitteln.
- Harte Bürsten oder Schrubber sind zu vermeiden, da diese die Lackoberfläche verkratzen und die Schutzwirkung des Lackes dadurch minimiert wird.
- **Dampfstrahlreinigung** (max. 30-100 bar) ist nur **bedingt** und mit Einschränkungen **zulässig**: Achten Sie immer auf ausreichenden **Abstand (1,5 m Minimum)** der Lanze zur Plane. Stellen Sie sicher, dass die Düseneinstellung immer auf breiten Fächerstrahl und **nie** auf **Punktstrahl** justiert ist. Achten Sie auf eine Wassertemperatur von **max. 25°C** während der Reinigung.

Punktuelle Fleckenentfernung

Besondere Probleme bereiten Verschmutzungen der Planenoberfläche, die durch Teer, Bitumen, Fett, Öl, usw. entstehen. Eine punktuelle Reinigung mit Tüchern unter Benutzung von:

- Terpentin
- Testbenzin

ist hier ggf. hilfreich.

Wichtig ist, dass bei dieser Art von Fleckenentfernung lediglich leichtes, vorsichtiges Abwischen im verschmutzten Bereich stattfindet, da starker Einsatz von aggressiven Lösemitteln und Chemikalien zum Einen grundsätzlich zu einer Verletzung der Lackschicht oder auch des Planendruckes führt, zum Anderen diese Lösemittel/Chemikalien die in der Plane vorhandenen Weichmacher extrahieren und insofern die Gefahr von Verhärtung von der Plane nach sich ziehen.

Haftungsausschluss:

Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Reinigungsmittels für den vorgesehenen Einsatzzweck zu überprüfen. Über eventuelle schädlichen Einflüsse der genannten Reinigungsmittel auf die Hochglanzoberfläche und/oder die Festigkeit der Plane durch andere Reinigungsmittel kann hier keine verbindliche Aussage getroffen werden.

Es ist empfohlen, im Zweifelsfall eine Probeoberfläche vorab für Testzwecke zu reinigen.

In jedem Fall sollten die Empfehlungen und Produkt-/Sicherheitsdatenblätter der jeweiligen Hersteller Beachtung finden.

Der Anwender stellt **TECHNOPLAN Zelte und Planen GmbH** frei von jeglichen Gewährleistungs- und Haftungsansprüchen für Schäden, die auf eine unsachgemäße Reinigung oder durch reinigungsmittelbedingte Lackschäden zurückzuführen sind.

Alle hier genannten Informationen entsprechen dem Stand unserer Kenntnis im Jahr 2018 und werden ohne Rechtsverbindlichkeit abgegeben.

